

Réunion entre APICY et la mairie de Gex, 15 juillet 2026

Présents :

Mairie de Gex :

Christophe VIGUE, responsable du service urbanisme-aménagement

Anthony REI, adjoint aux mobilités et à l'aménagement

Stéphane CHRETIN, responsable du centre technique

APICY :

Jacqueline CATTANEO, membre du bureau (VP)

Amélie Ménard, membre du bureau

Introduction

Définition des objectifs du mandat : M. Rei

Propositions APICY

Plan « carto-minuto »

Présentation du plan de Gex fait par M. Marc, le géographe en service civique à APICY, sur la base de « open street map » et un contrôle sur « google maps » (pour vérifier la localisation d'écoles, etc). L'intérêt de publier et de distribuer ce type de plans est d'inciter les habitants et les visiteurs de se déplacer à pied ou à vélo tout en connaissant les temps de parcours.

Vitesse en agglomération

~~Pour apaiser la circulation automobile et les pistes cyclables, le 30 km/h paraît une bonne idée~~

Demande d'adhérents APICY : l'installation de radars est-elle envisagée ? ex : RN5, D984c et avenue Francis Blanchard.

Passage piétons

Sont-ils tous placés selon la législation en vigueur vis-à-vis des 5 mètres nécessaires entre les places de parking, lorsqu'il y en a ? L'article L118-5-1 du Code de la voirie routière impose aux collectivités de réaliser des travaux de mise en conformité avant le 31 décembre 2026.

Inventaire de la signalisation horizontale, en particulier des passages piétons ainsi que des places de stationnement afin d'identifier les places gênantes dans la limite des 5 mètres du passage piéton et de prioriser les actions de réaménagement de ces espaces.

Confirmation : études de CITEC mandatées par Gex.

Plan piétons

Avez-vous organisé un plan piétons pour rendre la ville et l'accès au lycée plus attrayante à pied (et à vélo) ? Par expérience, un lycée engendra une hausse du trafic routier. Cette hausse aura un impact les services et sur la qualité de vie des résidents aux alentours. La tentation de création de commerces près d'un lycée engendre aussi un accroissement de circulation. APICY recommande d'apaiser le flux de trafic automobile et de créer avant la livraison du lycée d'Etat des liaisons fortes à pied et à vélo vers les transports publics et les structures dans la ville.

Accès Nouveau lycée d'Etat et au nouveau gymnase

APICY : lycée est situé en lisière de la commune.

Augmentation d'un trafic de pendulaires dans Vesancy observé.

Gex indique que : PGA est en charge de la création d'un nouveau barreau routier ; étude AURA avec la commune le plan d'accès au lycée.

Question APICY : traversée de l'Oudar : la route se rétrécit. Comment faire pour améliorer la « marchabilité » de la route et sécuriser des axes directs cyclables pour les riverains et les lycéens et le personnel (enseignant et technique) et les usagers du gymnase ?

Le segment de route où est situé le pont est de la responsabilité du département/01. Gex n'a pas connaissance d'un projet.

APICY souligne l'amélioration pour les piétons de la traversée de l'Oudar à avenue des Alpes/D984c)

Témoignage adhérents APICY :

Prendre en compte : les abris ensoleillement/pluie. Par ex : place du Jura manquent (arbres pour réduire l'îlot de chaleur ?)

APICY : développement "marchabilité".

Infrastructures vers les écoles

Commentaires d'adhérents APICY sur les zones à sécuriser :

Autour de l'école Jeanne d'Arc (primaire) où la rue Marius Cadoz est compliquée (montée / descentes / portes de voitures).

Aménagement d'une piste cyclable officielle en sens inverse (marquage au sol parfois incohérent en haut de la rue).

Croisement av Francis Blanchard / rue de la Folatière / ch de l'Emboussoir

Ce croisement est dangereux pour les piétons et cyclistes, un adhérent y recense minimum 3 feux grillés par semaine. Il faudrait donc un radar de feu ou une autre solution de sécurisation. Ou une vérification ponctuelle par la PM ?

Stationnement vélo

APICY : L'arrivée du parking du Jura est une bonne initiative cependant son utilisation est limitée à un abonnement et les cyclistes sont contraints de chercher un autre emplacement pour se garer (en courte durée).

GEX : planification de tarification horaires en cours.

Les adhérents d'APICY souhaitent plus de stationnement vélo à proximité de la place de la visitation, de la salle Perdtemps et à proximité de la Banque Populaire (avenue de la gare).

Qu'en est-il des emplacements VLS (vélo libre service) ?

Gex indique que la société est en faillite ; donc les VLS ne sont plus entretenus si dégradés et moins de vélos sont disponibles pour les abonnés. Situation de remplacement en attente (avec PGA).

Travaux actuels et prévus

Point sur le projet d'aménagement de la rue de la Rocaille.

Remontées de problématiques des adhérents APICY et réponses apportées par Gex :

- Les barrières le long de la voie verte et au parc des Journans rendent la circulation vélo cargo difficile, est-ce possible d'agrandir les espaces ?
Les agents et élu présents indiquent que c'est malheureux mais si agrandis, les motocycles utiliseront le même chemin...
- Gravillons liés aux travaux (par ex : chemin de l'Emboussoir) qui sont dangereux pour la circulation à vélo
Les agents et élu présents acquiescent que gravillons prennent 2 mois pour se stabiliser. Pour info c'est une bi-couche + économique utilisée sur les axes secondaires.
- Quel est le calendrier des marquages des bandes cyclables à refaire, par ex : Vertes Campagnes, Marc Panissod
Les agents et élu présents indique qu'un marché global est passé avec l'entreprise de marquage au sol et qu'il est établi par secteur. Ce tronçon sera repeint cet automne.
- Rails de la voie verte apparents, à recouvrir pour sécuriser
Gex répond en détail : pas d'enrobé par la convention passée avec le Réseau des chemins de fer, interdiction de toucher aux rails même si des communes ont choisi de les enrober. Pour Gex, c'est un lieu de promenade.
APICY indique que liaison sécurisée est importante pour les gens non-motorisés d'accéder aux gymnase, piscine, collège d'Etat, et divers commerces et transports publics, Surtout pour les habitations des rues autour de la route de Pitégny. Aussi un beau parcours dans la nature pour les habitants de l'avenue des Alpes.
Question APICY : améliorer la visibilité des traversées piétons pour les véhicules qui circulent sur les routes perpendiculaires à la ancienne voie ferrée, par ex route de Mourex. Surtout quand la visibilité est réduite, par ex : les jours sont courts pendant fin automne/hiver/début printemps.
- ~~• La terrasse temporaire du restaurant de la gare qui est inutilisée nécessite des contournements en virages serrés~~
- ~~• Certaines voies sont trop étroites pour le croisement de véhicules avec les vélos (rue Blanchard, rue de Lyon)~~

- Développement de doubles sens vélo car certaines portions en manquent comme au sens unique rue de Genève qui oblige à faire de gros détours si on vient de la RN5/D1005 : grandes montées de voie verte ou skatepark

Les agents et élu présents ont répondu que quand c'est limité à 30 km/h on peut circuler à double sens mais Gex ne veut pas encourager la pratique par des non-initiés qui feront le tour.