



Réunion entre APiCy et la Chevy du 12/05/2026

Participants :

Mairie :

- Monsieur Mitsaz, Monsieur le Maire excusé car réunion sous-préfet G7
- Madame Aline Gayet, DGS
- Madame Cécilia Josserand, adjointe mobilité et écologie

APICY :

- Jacqueline CATTANEO, vice-présidente
- Gilles CATHERIN, membre du bureau
- Arthur LAURENT, adhérent
- Annie LONCHAMP, adhérente

Introduction

Mme Josserand présente ses intentions concernant la mobilité durant ce mandat.

APICY donne ses retours positifs à propos des réalisations de 2024-2025 :

- Sécurisation arrêt bus centre du village
- Création du sentier/trottoir et barrières à la sortie Chevy-Dessus 984C avec limite à 50 km/h
- Sécurisation du trajet Véraz-Bretigny via city stade, donnat une bonne connexion pour les cyclistes

1. Aménagements cyclables

Schéma Directeur Cyclable (SDC-PGA) :

Mme Josserand présente les projets prioritaires :

*Axe Vézaz-Brétigny : Consultations de maîtrise d'œuvre mais pas de maîtrise foncière.

*Route des Châtelets : élimination du giratoire; peinture prévue pour 1 stop, 1 cédez le passage et une traversée de la route avec passage piéton.

Proposition de consulter l'an prochain les membres APICY présents pour avoir leur avis d'usagers sur l'amélioration (le giratoire ne ralentissait pas certains conducteurs).

*À plus long terme : liaison Chevry-Dessus et le Pralay D984C avec consultation du maître d'œuvre (cela va dépendre du budget aussi).

Voie verte sur l'ancienne ligne ferroviaire :

*Mme Josserand indique problème avec le RFF (Réseau Ferré de France) qui rend ne rend plus possibles les conventions avec communes.

*Stationnement vélo entre l'école F Dolto et l'aménagement de la rénovation de l'ancienne gare (pour future voie verte).

*Projet vers Flies ?

*Liaison Chevry Dessous vers Vézaz pour rejoindre la piste Brétigny-Vésegnin

*Lors de l'aménagement voie verte sur voie ferrée : : sécurisation traversée RD 984 C

Visibilité :

*Route du Château vers Naz Dessous pas éclairée l'hiver (éclairage solaire et pas toute la nuit mais aux heures de retour en soirée et en début de matinée)

L'éclairage (en hiver, pas toute la nuit) sur le chemin est réservé aux mobilités actives vers Bretigny.

Deux exemples intéressants en éclairage faible qui détecte les passages de piétons ou cyclistes : la bande cycle/piétons entre Flies et Intermarché SGP, le passage piétons à SGP le long du théâtre du Bordeaux

*Liaisons entre les hameaux de la commune (Chevry-dessus/Chevry dessous/Veraz/Naz Dessous)

*TP/TAD : liaison à renforcer ?

2. Chemin des Béchettes

APICY précise dit qu'il y a un problème de sécurité pour les piétons et cyclistes car la fermeture dominicale n'est pas respectée.

La mairie précise que la réservation pour les mobilités actives (en attente de la transformation de voie ferrée en voie verte) n'est pas possible car la route est utile pour les automobilistes.

3. Zone économique

La zone économique rassemble nombreux services à l'intention du public gessien, malheureusement les aménagements sécurisés piétons et cycles pas présents dès l'entrée dans la zone.

4. Stationnement vélo

Des habitants souhaiteraient voir l'installation d'arceaux à vélo aux arrêt bus X33 mais aussi à l'arrêt du Bus TPG 67.

5. Vélos en Libre-Service (Oowi/B2ebike)

APICY n'a pas reçu de réponse de B2ebike sur l'utilisation des VLS (fréquences, etc) dans les communes du Pays de Gex. Pour information, les VLS sont implantés dans quelques communes voisines de Chevry : Saint-Genis-Pouilly (et Sergy) et Echenevex.

Mme Gayet va se renseigner car il est important d'avoir des statistiques de l'évolution et les coûts de ce type d'incitation d'aller à vélo.

Des résidents demandent la création de stations VLS entre les arrêts de TP Chevry-Dessus et Vézaz.

6. Accidents

Est-ce qu'il y a eu des accidents impliquant des cyclistes en 2024 et 2025 ? Même demande concernant des piétons.

Mesdames Gayet et Josserand vont se renseigner afin que APICY puisse compléter la cartographie des accidents.