



## Réunion entre APICy et la mairie de Crozet, 23/04/2026

En mairie de Crozet

### **Participants :**

Mairie : Emmanuel GATTONE, adjoint Travaux et Mobilité

APICY : Jacqueline CATTANEO et Yvan BOHANNES

### 1. Introduction

Les participants se présentent.

APICY mentionne le fait qu'outre les échanges possibles avec Pays de Gex Agglo, il est possible pour la mairie de demander des subventions à diverses échelles pour des projets : Région, Union Européenne, etc. Pour information, le lien d'adhésion à l'APICY est : <https://apicy.fr/adherer-a-lapicy/>

Monsieur Gattone explique ses observations sur le parcours pendulaire vers Meyrin, les tendances des cyclistes (respectent peu les feux) ainsi que le plan de mobilité assez complet de Richemont (allocation parcours sans voiture, stationnement payant, infrastructures, etc.) via Fairmove.

### 2. Revue des points de la dernière séance

L'implantation des VLS est trop coûteuse (33k pour 3 stations) pour la collectivité pour en implanter à Crozet.

~~Barrière le long du chemin de Poizieux, toujours fermée ?~~ Non traité

La transformation de l'ancienne ligne ferroviaire en voie verte est un grand projet de ce mandat pour la municipalité. Pour ce faire, ils sont en relation avec les autres communes.

### 3. Bus 67

La commune appuie pour modifier le tracé du 67 vers la route d'harée de manière à desservir Java Hill vu le nombre d'employés, Villeneuve ou encore la mosquée.

APICY préconise de déplacer l'arrêt de bus au parking des télécabines vers les caisses.

### 4. Projections de pistes cyclables

Monsieur Gattone montre les tronçons sur lesquels il souhaiterait créer des pistes cyclables.

Direction Sergy : croisement route d'harée jusqu'au chemin des granges (via les champs). Autre idée, faire la partie vers le chemin de Paillaz. APICY précise que c'est un bon passage car nous avons eu des remontées d'accidents importants avec des vélos sur la D89.

Direction Avouzon : Croisement route d'harée vers route de Flies. APICY mentionne qu'il faudrait sécuriser la partie derrière le Jiva Hill.

Chaucidous : à l'arrière de Jiva Hill direction mairie comme route de Flies, idem vers route de Villeneuve, route de Gex (les piétons passent vers la zone privée autour de la ferme plus au sud), route d'harée vers le giratoire puis chemin du marais mais aussi route de Crozet vers le second giratoire (avec St Genis). APICY précise que les chaucidous sont interrompus où il faut 6m pour pouvoir en implanter.

Il faudrait aussi mettre la commune en zone 30 pour simplifier. APICY mentionne qu'il vaut mieux garder les passages piétons même avec des zones 30 (où ce n'est pas obligatoire).

### 5. Intervention école

Suite à la subvention de la mairie, APICY interviendra à l'école de Crozet le 9 juin avec une période en classe et une intervention dehors afin d'expliquer les bonnes pratiques.

### 6. Montée télécabine

APICY apprécie la piste cyclable mais trouve que les reprises de trottoirs sont trop raides. D'autre part, il faudrait de la signalétique pour marquer le passage de piste cyclable à l'autre côté de la voie après le croisement.

## 7. Chemin agricole Jiva Hill (impasse du marais - chem. l'ouche aux moines)

APICY propose de stabiliser le revêtement pour avoir une continuité du parcours le long de la voie ferrée entre Flies et Cergy. Il faudrait idéalement faire l'aménagement en 4m50 pour cette voie verte.

## 8. Voie cyclable route d'Harée - La Faucille

APICY souhaite avoir la continuité en longeant la rue de Crozet jusqu'à l'Intermarché ou via le pont piéton/vélo à côté du boulo-drome. Ce qui sera à voir avec St Genis.

Cela étant, la voie verte sur l'ancienne emprise ferroviaire n'est pas en priorité 1 pour Pays de Gex Agglo dans le Schéma Directeur Cyclable donc il n'y aurait pas le financement pris en charge en totalité. Il est néanmoins possible de trouver d'autres sources de subventions. Pour information, APICY conseille une largeur de 4m50 alors que certaines communes aménagent seulement la largeur des rails (1435mm et assez glissant), Monsieur Gattone précise qu'il ne souhaiterait pas ce genre de solution.

La commune doit faire une convention de 15 ans avec SNCF pour avoir la possibilité d'aménager l'ancienne voie ferrée. APICY conseille de s'entendre à plusieurs communes pour avoir davantage de poids auprès de SNCF.

Monsieur Gattone pense à implanter des potelets route d'harée comme c'est le cas dans le centre de Prévessin-Moëns pour pouvoir sécuriser la circulation à vélo. APICY approuve et précise que Prévessin a aussi bien mis de la signalétique liée.

## 9. Stationnement vélo

APICY préconise d'implanter des arceaux à vélos (pas des simples pinces mais plutôt des arceaux de cadres) en faisant des achats communs du matériel avec d'autres communes proches afin de faire baisser les coûts. Nous pouvons faire des propositions de choix de designs.

## 10. Signalisation VTT parking télécabine

APICY préconise d'ajouter de la signalétique pour le cheminement.