



Réunion municipalité Saint-Genis-Pouilly et APICY (24/03/2026)

Rue Bobby Lapointe / Rue Nelson Mandela / Rue Lucie Aubrac

- envisager de créer un double sens cycliste sur la partie en sens unique pour les véhicules motorisés
- envisager de modifier le régime de priorité sur certaines intersections de la piste cyclable
- solutionner les places de stationnements qui gênent les piétons et les cyclistes

Rue des Crêts / Tronçon entre la rue de la Faucille et la partie en sens unique devant l'halte garderie Colin Maillard

- signaler la rue des Crêts à 30 km/h,
- réfléchir aux parcours des cyclistes sur ce tronçon à sens unique (les piétons ont leurs chemins),
- améliorer les parcours des mobilités actives entre les deux quartiers résidentiels autour de l'école Bobby Lapointe et le collège

Rue de Pouilly / Salle Bobby Lapointe

- sortie du parking : placer le signal "stop" et la peinture au stop pour prendre en compte la traversée de la bande cyclable à double sens
- réfléchir à améliorer la traversée pour rejoindre la bande cyclable

Rue des Hautains

Points de danger entre les usagers sur le trottoir partagé :

- la question de la visibilité des aménagements des nouveaux abris-bus
- le calendrier pour revoir la signalisation des "stop" au sol et en panneau : dans le but de sécuriser les traversées des cyclistes sur la rue des Hautains lors des croisements des rues ou des entrées/sorties des propriétés privées
- signalétique absente sur le trottoir cyclable côté ouest
- signalétique absente sur la manière dont entrer sur la piste cyclable depuis la rue de la Prairie

Porte de France

- les véhicules continuent de passer malgré les obstacles ; peut-être envisager de réparer les plates-bandes

Rue de Genève / Rue de Lyon

- solutionner les places de stationnement dangereuses pour les piétons et les cyclistes