



CR Comité des Partenaires 7 novembre 2025

Pays de Gex Agglo, Gex

Bilan des lignes de bus

+16% de fréquentation par rapport à 2023, grâce notamment à la création de la ligne 67.

Sur les TPN à Nyon : + 40%

Ligne 69 (Challex-La Plaine) : pas revenue aux chiffres d'avant covid, probablement car le parking de la Plaine Gare n'est plus saturé. Des questions se posent sur son avenir. En général on est à 3€ à charge de PGA ou Genève par passager, sur la 69 c'est plutôt 10€.

Il y a eu 7,1 millions de passagers en 2024, on attend 7,4 millions en 2025.

Transport à la demande (TAD) : -9% par rapport à 2024, 10406 trajets de janvier à octobre 2025. Il faut réserver très longtemps à l'avance, à cause d'une défaillance de l'entreprise actuelle. Cela coûte entre 20 et 40€ par passager à charge de PGA. Le plus utilisé reste Collonges/St-Jean vers St-Genis.

Ligne 33 : elle a été augmentée l'an dernier en heures de pointe (toutes les demi-heures). Une étude va être faite pour intégrer la ligne 33 à la zone 250, mais cela semble très compromis car ce ne sont pas les mêmes autorités compétentes.

Modification des lignes de bus

64 : Création d'un arrêt Ferney-Choiseul, 30' en HDP, 60' en HC

66 : Tous les bus iront à Val Thoiry, passant de 30HP 60HC à 20HP 30HC dès le 14 décembre.

67 : Va jusqu'à la télécabine de Crozet les samedi et dimanche, avec 1 bus par heure, toute l'année de 8h30 à 18h. C'est trop dur niveau communication de ne faire que certains week-ends.

TAD : Changement de prestataire, plus de véhicules, et ajout de 3 arrêts à Gex, Vesancy et Sauverny.

SERM : Services Express Régionaux Métropolitains

Idée d'une liaison souterrain Jura-Léman-Salève, réouverture de la ligne du pied du Jura, et de la gare Collonges Fort l'Écluse. Horizon 2045. Cela peut prendre du temps, car Genève n'est pas très motivée pour l'instant par une liaison rejoignant 2 villes françaises.

Lancement du Plan Mobilité de PGA

Obligatoire selon la loi LOM. Le but est la réduction de l'usage de la voiture individuelle et la diminution des émissions de CO2.

Définition de scénarios d'Octobre 2026 à Février 2027, évaluation environnementale, puis fin de l'enquête publique en Septembre 2027.

Voie Verte Gex – Ferney

Maconnex-Segny sera livrée au printemps. Les travaux débutent fin novembre 2025.

Partie nord vers Gex : les travaux commenceront dans la foulée ensuite, on espère une mise en service fin 2027.

Parking-Relais

Le P+R Jura (Gex) sera mis en service bientôt.

Ornex : Difficultés foncières, figeant le projet pour le moment.

Bisou (Ferney) & Porte de France (St-Genis) : D'ici 2030

BHNS St-Genis Genève

Début des travaux mi-2027. Livraison courant 2029, en parallèle du nouveau carrefour de la Porte de France.