



Réunion entre la commune d'Ornex, et APICY/Vélorution

En mairie d'Ornex, 9 septembre 2025, 15h30

Participants :

Commune d'Ornex :

Olivier Guichard, Maire

Willy Delavenne, Adjoint aux travaux et à la sécurité

Max Giriat, Adjoint à l'urbanisme et à l'aménagement du territoire

Evelyne Husselstein, Directrice des Services Techniques

APICY : Tor Bothner, Yvan Bohanes

Vélorution : Jean-François Marchand

Introduction

Le maire accueille les participants, APICY remercie la commune de nous avoir invités.

BHNS

On discute l'urbanisme de la commune, qui est fortement dominée par la RD1005.

Le BHNS commence finalement à montrer ses qualités, Maconnex est actuellement à 25 minutes de Cornavin.

Mais un tronçon cause problème : entre la Mairie et la trop courte voie bus à Maconnex, le bus peut perdre 15 minutes. L'agglo et la commune envisagent de prolonger cette voie de bus, jusqu'à la Mairie.

Si un tel projet se concrétise, il serait logique, en même temps, d'y créer une piste cyclable.

Pour le BHNS, la commune a signé un « contrat d'axe » qui signifie, entre autres, la densification des bâtiments d'habitation et d'activités.

RD1005

La commune est d'accord que la véloroute Gex-Ferney ne corresponde pas à tous les usagers et que pour rejoindre la douane de Ferney elle comprend que certains cyclistes restent sur la RD 1005.

La commune a finalisé une étude sur la création de pistes cyclables sur toute la longueur de la RD1005. Le projet est divisé en quatre tronçons, chacun coûtant autour d'un million d'Euros. Donc 4 M€ pour la totale. Un tel investissement serait difficile pour la commune. On discute des subventionnements, inclusion dans le futur Projet d'Agglomération 6 de la confédération CH.

Le maire indique que le tronçon Maconnex-Mairie serait prioritaire, car ensuite les cyclistes pourraient bifurquer sur la véloroute Gex-Ferney.

Pour la partie Maconnex-Segnny, qui fait partie de la Gex-Ferney, et donc à la charge de PGA, le foncier est acquis. Mais les appels d'offres n'ont pas encore lancé. Donc, on pourrait espérer une livraison en 2026.

Pour la partie en dessous du rond-point (D1005/D78G), le souhait serait d'élargir le trottoir montant à 3m, ce qui permettrait un usage mixte piéton/vélo.

Pour la totalité du projet, on parle d'un horizon de 5-10 ans.

Mesures court-terme

Il y a actuellement trop de cyclistes qui roulent sur les trottoirs, ce qui est illégal et dangereux. La commune veut décourager ceci, et en même temps rappeler aux automobilistes que c'est normal d'avoir des vélos sur la route.

- La traversée du Bourg : On va matérialiser une « rue cyclable », ou « vélorue ». Il y aura des panneaux « rue cyclable » (non standardisés), une ligne blanche continue, et des pictogrammes de vélo par terre.
- Entre le rond-point et Ferney : Il y aura par terre des pictogrammes de vélo, pour rappeler aux deux catégories que la place des vélos est sur la chaussée. (Il n'y aura pas de chaudiou, car trop de circulation)



Avenue de Vessy

L'avenue de Vessy est partagée entre les communes de Ferney-Voltaire et Ornex.

Pour l'aménagement il y a eu une proposition de Ferney, refusée par Ornex, car trop de parking côté Ornex (côté Jura).

Ornex serait prêt à accepter un nouveau projet, seulement s'il y a une piste cyclable, côté Jura.

Sujets Divers

- La véloroute Maconnex-Divonne a été actée.
- Il y a une nouvelle piste cyclable rue de Perruet (entre Sartoriz et la déchetterie). Cela donne accès facile la véloroute Gex-Ferney, ainsi qu'au chemin qui mène à Bois-Chatton.

Cependant, dans la même rue, le problème reste, on constate que des camions et voitures se garent sur la véloroute. (Surtout des clients de la Brasserie)

- Il y aura une chaudière sur la rue des Eycherolles entre la RD1005 et la piste cyclable existante. La commande est déjà passée.
- Véloroute Maconnex-Bretigny : En attente d'une DUP on espère la livraison du projet en 2026-2027
- P+R : C'est prévu un P+R proche de la mairie. Mais la capacité est seulement 50 places, donc quel impact aurait-on, sur les 14K voitures/jour ?

Rédaction par APiCy et validé par la Mairie.