

Réunion PGA – aménagement routier accès Val Thoiry – extension de Leroy Merlin

Prévessin 17 février 2025

A faire : réunion avec commune de Thoiry pour accélérer création de voies cycles sécurisées en site propre.

PHASE 1 : été-automne 2025

Apicy propose de supprimer la largeur à l'approche du rond-point. L'entrée élargie sur le rond-point est inutile et paraît dangereux. Sinon, il faut supprimer la traversée pour les vélos sur les deux voies et donc inciter les cyclistes à continuer sur la double voie cyclable

PHASE 2 : et intégrer un trottoir pour les piétons car il y a des petits commerces

Faire une bande réservée cycles et piétons ; ensuite, coordonner avec Thoiry sur le projet communal

Graphiques : 3m50 VV TB

La voie dédiée à l'accès du/des parkings est très ambigu.

Vues 3D : OK

Apicy propose une ligne express de TP Val Thoiry-Porte de France et aussi éventuellement transfrontalier pendant les travaux de portes de F pour désengorger les portions en chantier.

PHASE 3 est plus complexe.

Entrée modes doux sud passage sécurisé : délimiter avec marquage au sol les 6m50. Apicy met en garde dans le futur si les cadences des bus sont plus fréquents, car il y en aura + qu'1 amené à fréquenter l'espace dédié à cet arrêt au même moment.

Passage sécurisé = priorité piétons et cycles.

Apicy : interrogation sur le DPU avec la société privée propriétaire de Val Thoiry pour redresser les voies réservées aux arrêts des TP. L'espace est serré pour un terminus des TP et le succès du remplissage des TP avec les piétons qui sont clients ou personnels des sociétés à Val Thoiry.

PHASE 4 : Trottoirs pas sur le plan 3D

Passage piétons en entrée de Val Thoiry Nord à remonter + au nord car il y a angle mort. Apicy propose un ralentisseur aussi.

Les 2 voies à séparer par des plots (marquage au sol rouge n'offre pas la sécurité pour tous les usagers). Les automobilistes vont traverser au milieu et changer de voies.

Apicy suggère d'apaiser toute cette zone pour éviter accrochages et énervement de tous les usagers qui se rendent à Val Thoiry soit via la station-essence ou aux autres accès développés plus hauts en direction de l'extension avec l'implantation du nouveau bâtiment de Leroy Merlin en 2026-2027.

Réunion PGA – aménagement routier accès Val Thoiry – extension de Leroy Merlin

Prévessin 17 février 2025

La voirie prévue sur le rond-point n'est pas assez large : faut-il diminuer le diamètre de l'anneau central ?

Sortie rapide n'est pas rapide.

Questions Apicy : les enseignes resteront les mêmes ?

Les points restauration ou autres enseignes qui ne sont pas un magasin de bricolage apporteront un flux + fréquent et augmentera encore la proportion du nombre de clients et surtout d'automobilistes qui iront sur les différents parkings en surface. L'accès sécurisé piétons/cycles risquent d'être insuffisants sur les différentes zones, comme elle l'est actuellement.

MacDo est propriétaire du terrain.

Apicy déplore l'absence de voie pour les cyclistes qui se rendent dans les magasins « de proximité » étalés sur le parking derrière le MacDo. Il existe un passage abrité le long des devantures d'une rangée de magasins mais les commerçants entrave mixité cycles/piétons en y installant les marchandises.