

Compte rendu de la réunion du mercredi 30 octobre 2024, 9h-10h à la Mairie de Gex, entre M. le Maire-Adjoint Christian Pellé, M. le Directeur Virgile Hervet et l'APICY

Présents:

Mairie de Gex

Christian PELLÉ, 1^{er} Adjoint au Maire délégué Espaces publics, Environnement et Travaux

Virgile HERVET, Directeur du Pôle opérationnel et aménagement (gestion du domaine public, urbanisme et centre technique municipal)

APICY

Janine BERG; Yvan BOHANES; Tor BOTHNER, tous membres du bureau, et Eric GARNIER, adhérent de l'APICY

Réunions précédentes

La dernière réunion entre APICY et la Ville de Gex a eu lieu en janvier 2021 ([voir compte-rendu de cette réunion](#)). De nombreuses préoccupations soulevées en janvier 2021 sont toujours d'actualité.

Suite à cette réunion, APICY a transmis à la ville de Gex une [liste de points noirs](#) à traiter. Certaines de ces préoccupations ont été prises en compte, d'autres demeurent.

Deux membres d'APICY (Janine BERG et Yvan BOHANES) ont également été invités le 25 novembre 2021 à un atelier de travail avec différents membres du conseil municipal de Gex. L'atelier a permis de discuter de certains projets d'avenir en cours de réalisation ainsi que des sujets de préoccupation. (Voir [compte-rendu](#) de l'atelier).

Rue de Genève

La rue de Genève, qui est la rentrée sud de la ville de Gex, mise en sens unique ne permet pas l'accès aisé au centre-ville et pourtant, continue d'être une source de préoccupation de longue date pour les membres d'APICY. Bien que la loi autorise les cyclistes à emprunter la route dans les deux sens, la plupart des automobilistes ne le savent pas, ce qui entraîne des agressions contre les cyclistes et des dangers.

L'APICY a suggéré à la mairie d'installer un panneau informant les automobilistes que les cyclistes roulent dans les deux sens, et nous avons partagé des exemples de tels panneaux. Nous avons également demandé que la route soit peinte en « zone 30 », car de nombreuses voitures roulent au-dessus de la limite de vitesse (en particulier parce que la route est en pente). La mairie nous a répondu que cette décision relevait de la police, mais qu'elle lui transmettrait notre demande.

Voie Verte – Gex à Grilly

La réunion a porté sur la voie verte entre Gex et Grilly, source d'accidents, dont un grave pour M. Garnier, membre d'APICY, qui a été hospitalisé.

Les accidents sont principalement dus à l'étroitesse de la voie (1,4 mètres) et au fait qu'avec le temps, le sable s'écoule et les rails sont mis à nu, ce qui provoque la chute de certains cyclistes lorsque leurs roues traversent les rails.

La ville nous a informés qu'elle surveillait et entretenait les voies *chaque semaine* pour s'assurer qu'il n'y a pas de rails exposés qui pourraient constituer un danger.

Nous avons également suggéré que la voie soit élargie à 3 mètres, comme cela est recommandé pour les voies vertes, car cela permettrait aux piétons et aux cyclistes de mieux partager le chemin. En réponse à cette suggestion, la mairie a précisé que la voie n'est pas une voie pour les cyclistes et qu'en fait, ce n'est pas une voie verte, mais comme l'a dit le maire de Gex, « *c'est une promenade* ».

Ils n'étaient donc pas favorables à une discussion sur l'élargissement de l'itinéraire. Lorsque nous avons mentionné que des panneaux indiquaient qu'il s'agissait d'une « voie verte », ils ont déclaré qu'ils retireraient ces panneaux.

(Il convient également de noter qu'à l'heure actuelle, l'office du tourisme des Monts Jura fait de la publicité pour la [voie-verte de Gex-Divonne](#). Ceci devrait également être corrigé).

Chemin entre Gex et Vesancy

L'APICY a suggéré que le chemin Champ Réguaud, entre Gex et le Vésancy soit aménagé afin de permettre aux cyclistes de circuler sur cette voie plutôt que sur la D15h, qui comporte des angles morts et où les voitures roulent très vite. APICY a souligné qu'avec l'ouverture du nouveau cinéma et des restaurants à Gex après la fin des travaux, les habitants de Vesancy seront intéressés à venir à Gex et que cela offrirait une alternative sûre.

La mairie n'était pas favorable à cette idée.

Traffic au centre-ville historique de Gex

Le centre historique de Gex est devenu un raccourci pour les personnes qui tentent d'éviter les feux de signalisation de la D1005. L'augmentation du trafic est dangereuse pour les piétons, d'autant plus que beaucoup roulent vite, notamment dans la rue des Terreaux.

La mairie a indiqué que deux panneaux stop seraient installés rue de la Fontaine et ruelle de l'église pour dissuader les automobilistes qui descendent de la direction du Col de la Faucille d'utiliser ces rues comme raccourci, comme annoncé lors de la réunion publique de mars 2024. Aucune proposition n'a été avancée pour résoudre le problème de la circulation dans la rue des Terreaux. Il y a eu quelques retards dans l'installation des stops, car les panneaux ne seront pas installés avant que le Régie des Eaux Gessiennes n'ait effectué les travaux de construction nécessaires pour ses canalisations.

APICY a suggéré de modifier le sens de circulation de la partie inférieure de la rue du Commerce-rue Ernest Zégut-rue des Terraux afin de dissuader les gens d'utiliser le centre historique comme raccourci. La mairie a indiqué que cette suggestion ne serait pas prise en compte.

APICY a également suggéré d'installer des chicanes dans la rue des Terreaux (à l'entrée du parking parallèle) pour ralentir et dissuader les automobilistes de prendre cette route. La mairie a estimé que cela serait problématique pour les camions de livraison qui passent.

APICY a réitéré la nécessité de faire quelque chose pour réduire la circulation dans le centre historique étant donné le risque qu'elle représente pour les piétons ainsi que pour la qualité de vie. En dehors des deux panneaux d'arrêt (qui n'affecteraient pas la rue des Terreaux, et qui ne dissuaderaient probablement pas le trafic), la Mairie n'a pas offert d'autres suggestions.

Travaux futurs prévus pour soutenir la mobilité douce

En réponse à la question d'APICY sur les futurs travaux prévus par la ville pour soutenir la mobilité douce, la mairie a répondu que deux passerelles ont été construites près de Lidl pour les piétons et cyclistes.

Vélo libre-service

La Mairie a informé l'APICY que 10 stations vélos avec assistance électrique sont installées sur la commune avec la Société BE2 BIKE et qu'une 11^{ème} est en préparation à installer près de GexAgglo.

La mairie a estimé que le programme était un succès car de nombreux habitants ont utilisé le service. Elle s'est toutefois montrée mécontente des vandalismes et dégradations commises sur le matériel.

Ils ne disposaient pas de statistiques sur l'utilisation qu'ils pouvaient partager, mais ils ont renvoyé APICY aux informations communiquées dans le journal communal.

Remerciements et travail en commun à l'avenir

Avec près de 600 membres, une lettre d'information mensuelle, de nombreux événements, ainsi que des connaissances techniques, APICY pourrait aider à soutenir et même fournir une assistance technique à de futurs projets.

APICY a remercié la ville d'avoir pris le temps de les rencontrer et a réitéré son désir d'être un partenaire pour aider la ville à soutenir la mobilité douce.